

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard 10.11.2021r.

ZDP.TD.4171.116.2021.BM

**Burmistrz Miasta Chociwel
Ul. Armii Krajowej 52
73-120 Chociwel**

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1740Z dz. nr 381 na dz. nr 395 obręb 14 m. Chociwel..
Przedłożony do uzgodnienia projekt budowlany o zawartości : Opis techniczny , rys. nr 0 pt. „Plan orientacyjny”, rys. nr 1 pt. „Projekt zagospodarowania terenu”, rys. nr 3 pt. „Profil podłużny”, rys. nr 3 pt. „Przekrój konstrukcyjny”- zostały opisane i opieczetowane.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

Zbigniew Sowa

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard..
2. Aa.

Załączniki projekt o zawartości:

1. Opis techniczny
2. Rys. nr 0 pt.. „Plan orientacyjny” - opisany i opieczetowany.
3. Rys. nr 1 pt. „Projekt zagospodarowania terenu”- opisany i opieczetowany.
4. Rys. nr 2 pt. „Profil podłużny”- opisany i opieczetowany.
5. Rys. nr 3 pt. „Przekrój konstrukcyjny”- opisany i opieczetowany



BIURO
PROJEKTOWE

**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

Tel: 605 765 068

Email: biuro.civilplan@gmail.com

**PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA**

**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr
1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel)**

**Temat: na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w
miejscowości Chociwel**

dz. nr 381 obręb 1 Chociwel, kategoria obiektu IV

Inwestor:

Gmina Chociwel

ul. Armii Krajowej 52, 73 – 120 Chociwel

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
73-110 Stargard
ul. Bydgoska 13/15
tel./fax 91 577 52 19, tel. 91 577 72 88

Załącznik do decyzji
ZAP/0022/PWBD/17
10.11.2021
INSPEKTOR
ds. drogowych
Bogdan Mazur

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Mariusz Jażdżewski	ZAP/0193/POOD/09 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oraz sprawdzający oświadcza, że projekt budowlano-wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej..

Nowogard, Wrzesień 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany.....	4

INFORMACJA BIOZ	6
------------------------------	----------

ZAWARTOŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Kopia uprawnień i zaświadczeń z Izby

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 0 – Plan orientacyjny

Rys. 1 – Plan sytuacyjny

Rys. 2 – Profil podłużny

Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Mariusz Winiarski - Usługi Geodezyjne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma na celu wykonanie przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z ul. Studzianki relacji od skrz. z DK nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Mickiewicza, ul. Jana Pawła II - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska na drogę gminną wewnętrzną zlokalizowaną na działce numer 395 obręb 1 Chociwel – ul. Pogodną.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Chociwel

3. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni należy ocenić jako dobry. Szerokość jezdni wynosi 7,0 m. Droga powiatowa posiada wydzielony jednostronny ciąg dla pieszych wykonany z kostki brukowej betonowej o szerokości ok. 1,6 m. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni. W miejscu projektowanej drogi gminnej wewnętrznej, zlokalizowana jest droga utwardzona z kruszywa wzdłuż której występuje zabudowa domów jednorodzinnych.

Na terenie inwestycji występuje sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z zlokalizowanej na działce numer 381 obręb 1 Chociwel – ul. Studzianki na drogę gminną – ul. Pogodna (działka numer 395 obręb 1 Chociwel) o następujący sposób:

- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość całkowita zjazdu 14,0 m
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m
- długość zjazdu 12,53 m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=5$ m
- pochylenie podłużne 1,50 % w stronę do drogi powiatowej,
- Pochylenie poprzeczne dostosowane do pochylenia poprzecznego jezdni drogi powiatowej.

Istniejący zjazd z kostki brukowej betonowej należy rozebrać wraz z częścią chodnika kolidującą z projektowanym zjazdem.

Pochylenie podłużne zjazdu będzie wynosić +1,50 % w stronę drogi powiatowej w pasie drogowym. Następnie wykonany zostanie łuk pionowy o promieniu 300 m ze spadek przeciwnym do drogi powiatowej równy -1,00 %. Dalej wykonane zostanie pochylenie podłużne +2,00 %. Między pochyleniem -1,00; a 2,00% wykonany zostanie łuk pionowy o promieniu 400 m. Zastosowanie projektowanych załamów niwelety podłużnej uniemożliwi napływ wód opadowych z terenu drogi gminnej na drogę powiatową.

Droga gminna będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej – ekologicznej gr. 8 cm. Jest to kostka, która spełnia wymagania co do powierzchni biologicznie czynnej, w której ważnym elementem jest pozostawienie dotychczasowego bilansu wodnego po utwardzeniu terenu. Dzięki zastosowaniu systemu szerokich spoin, wypełnionych kruszywem, rozwiązanie pozwoli na zagospodarowanie wód opadowych oraz roztopowych w terenie działki gminnej.

Z lewej strony jezdni projektuje się wykonać utwardzone pobocze z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

W pasie drogi powiatowej w miejscu projektowanego zjazdu występuje punkt geodezyjny nr 5.201.23-1379. Prace w pobliżu punktu należy wykonywać ręcznie. W ramach przebudowy zjazdu punkt geodezyjny należy odtworzyć do poziomu projektowanej nawierzchni przez upoważnione wykonawstwo geodezyjne.

Od strony drogi powiatowej dla projektowanego zjazdu należy ustawić krawężnik betonowy 15x22 cm, h = +3 cm na ławie betonowej C12/15. Obramowanie zjazdu należy wykonać za pomocą opornika betonowego 12x25 cm, h = 0 cm na ławie betonowej C12/15. Pobocze należy wykonać jako gruntowe gr. 10 cm.

Nowy chodnik w ciągu drogi powiatowej należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnię ciągu obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Zjazd będzie posiadał następującą konstrukcję:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Chodnik będzie posiadał następującą konstrukcję:

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm




**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068
Email: biuro.civilplan@gmail.com

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr
1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel)**
Temat: na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w
miejscowości Chociwel
dz. nr 381 obręb 1 Chociwel, kategoria obiektu IV

Inwestor: Gmina Chociwel
ul. Armii Krajowej 52, 73 – 120 Chociwel

Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis: 
--	--	---

II. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :

BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcję zjazdu,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni kostki brukowej betonowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna, powiatowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą

konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m

od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

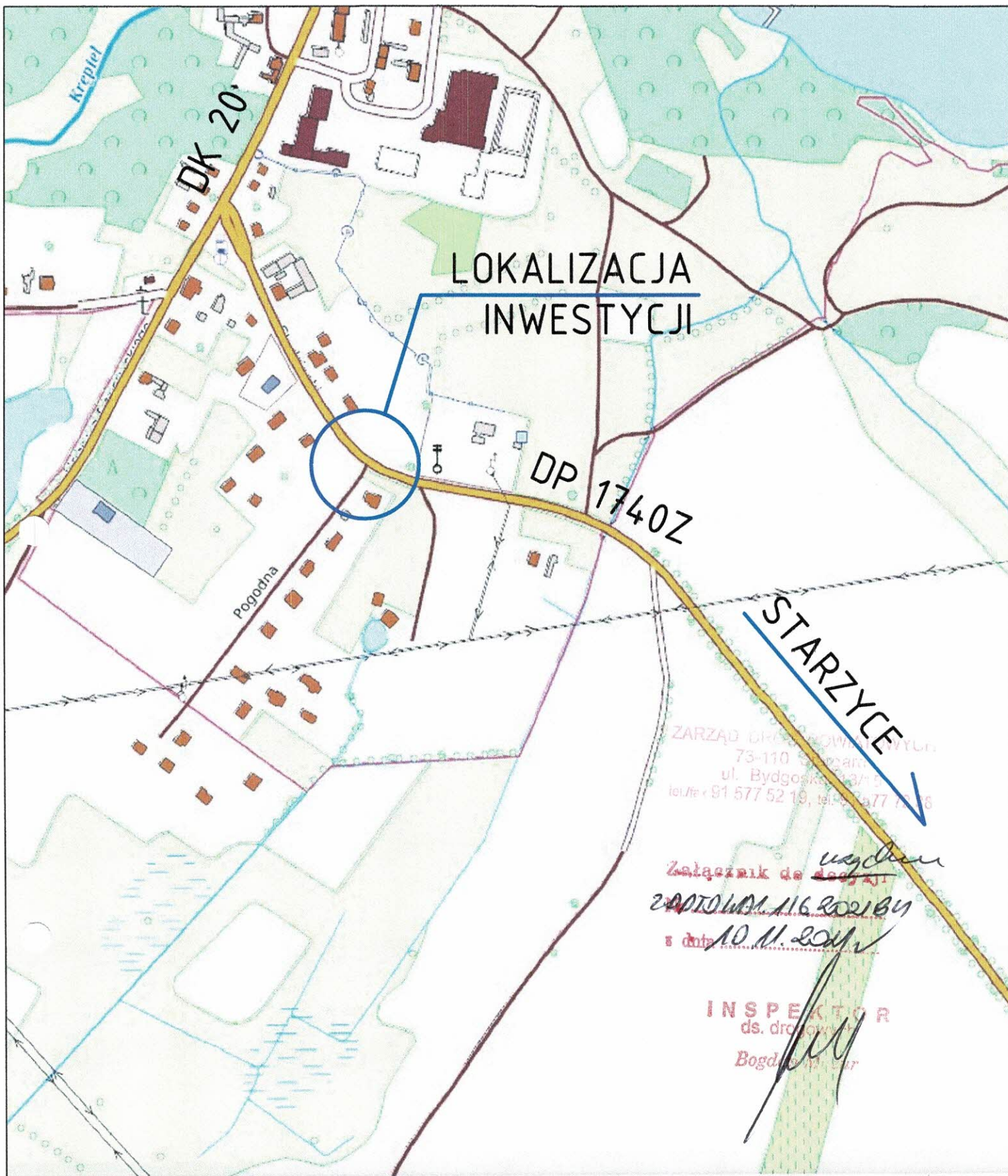
zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.


Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel) na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w miejscowości Chociwel		
	Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny	rys. nr 0
	Opracował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	<div><i>Karluk</i></div> <div> skala 1:10000 Wrzesień 2021 r. </div>

V PROJEKTOWYCH

Mariusz Winiarski Usługi Geodezyjne
ul. Wojska Polskiego 12/3
73-110 Stargard
tel. 514 187 283









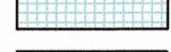
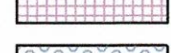


SKALA 1:500

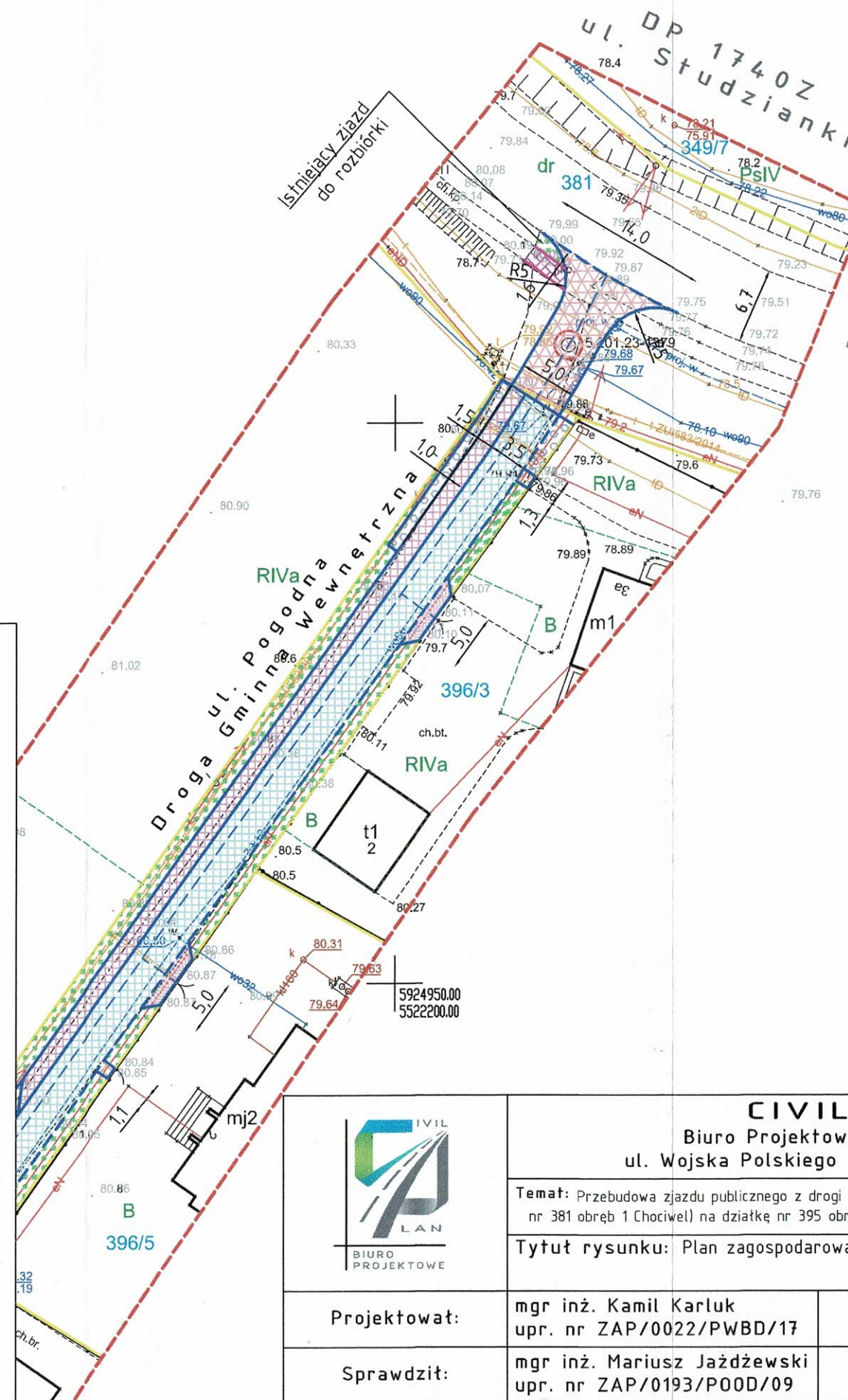
Układ współrzędnych: "2000"
Poziom odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"

1. Aktualność mapy-wywiad terenowy i wykonanie pomiarów:
03.09.2021 r.
2. Bazy EGiB, GESUT, BDOT500 wg danych WGKiK:
17.08.2021 r.

któw budowlanych w tym uzbrojenia

LEGENDA

-  Granice działek ewidencyjnych
-  Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
-  Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
-  Nawierzchnia zjazdu publicznego - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia zjazdu indywidualnego - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia dojścia - kostka brukowa betonowa
-  Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej
- kostka brukowa betonowa - ekologiczna
-  Nawierzchnia utwardzonego pobocza - kostka brukowa betonowa
-  Opaska żwirowa
-  Pasy zieleni



STARZYCE

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
73-110 Stargard
ul. Bydgoska 13/15
tel./fax 91 577 52 19, tel. 91 577 72 88

Wzrostnik do *uzgdn*
2207D 4121 116 2021 11 7
3 dnia 10.11.2021

INSPEKTOR
ds. drogowych
Bogdan Mazur



CIVIL PLAN

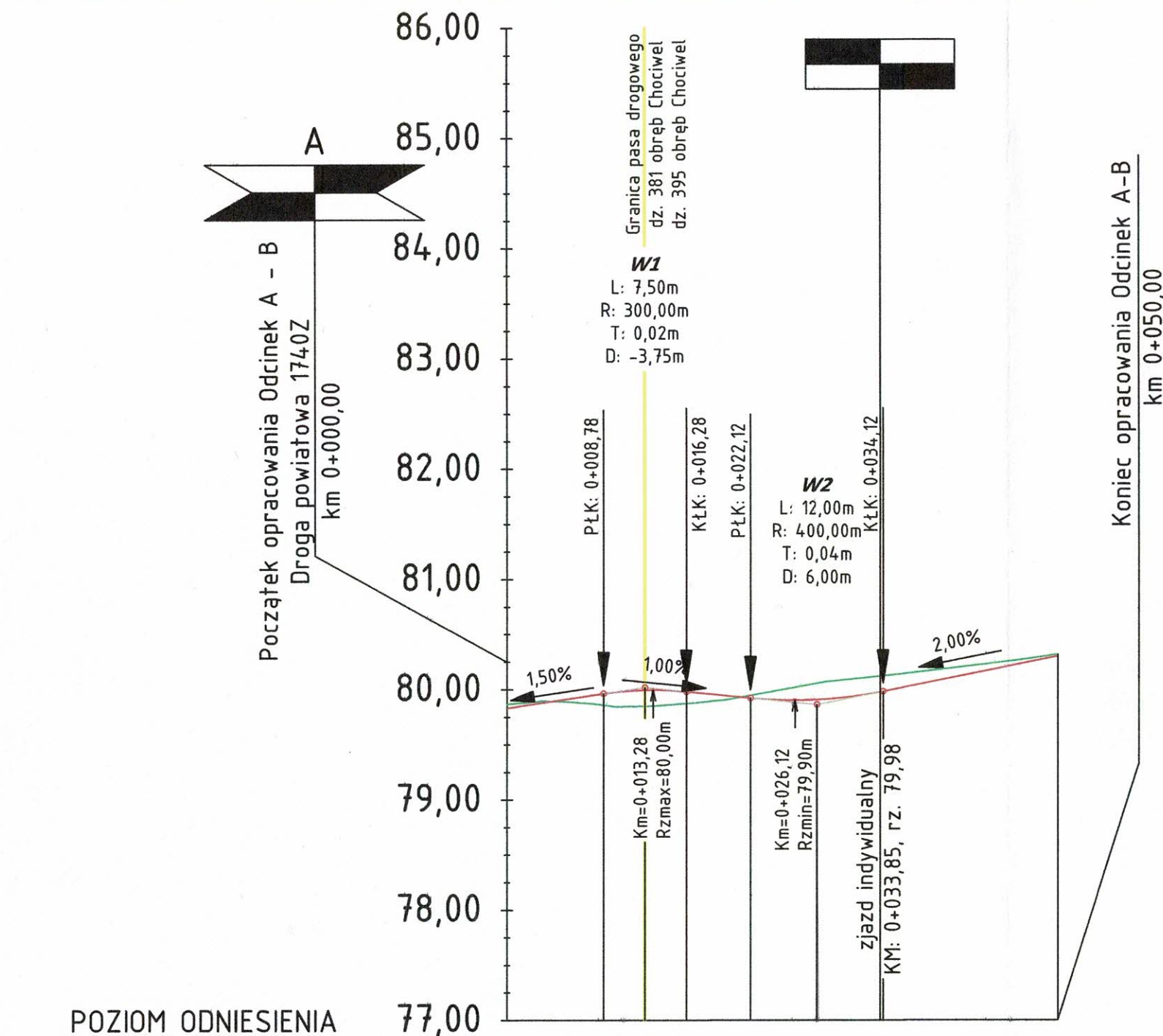
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel) na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w miejscowości Chociwel

Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu

rys. nr 1

Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	<i>Karluk</i>	skala 1:500
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski upr. nr ZAP/0193/P00D/09	<i>Jażdżewski M</i>	Wrzesień 2021 r.



POZIOM ODNIESIENIA	77,00												
Rzędne niwelety	79,83	79,96	79,98	79,99	79,98	79,94	79,92	79,91	79,92	79,98	80,10	80,30	
Rzędne istniejące	79,87	79,86	79,84	79,85	79,87	79,91	79,95	80,05	80,08	80,12	80,19	80,32	
Różnice rzędnych	-0,04	0,10	0,13	0,15	0,11	0,03	-0,03	-0,15	-0,16	-0,14	-0,09	-0,02	
Elementy niwelety													
Elementy trasy	PROSTA L=2,82m	ŁUK POZIOMY R=160,00m L=19,36m					PROSTA L=27,82m						
Odległości	00,00	08,78	10,00	12,53	16,28	20,00	22,12	28,12	30,00	34,12	40,00	50,00	
Kilometraż													



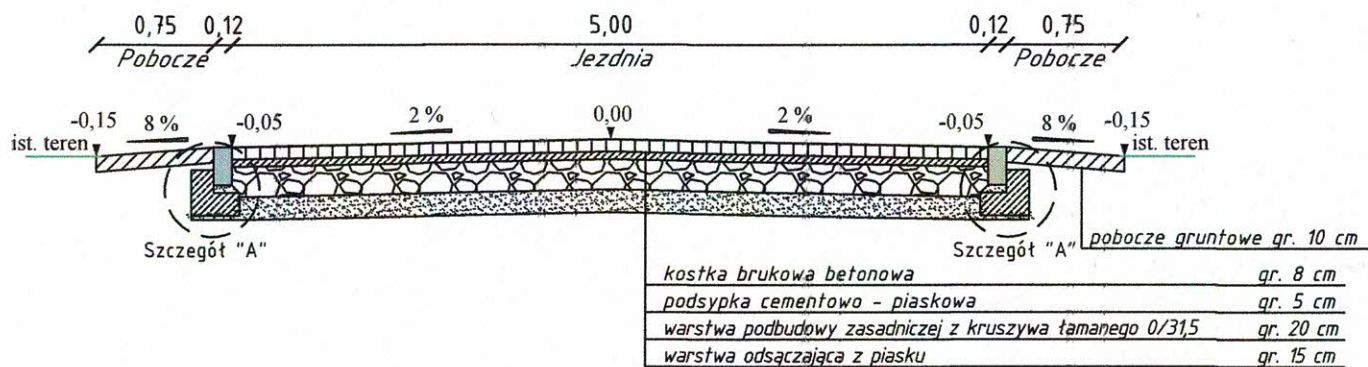
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
73-110 Stargard
ul. Bydgoska 13/15
tel./fax 91 577 52 19, tel 91 577 12 00

Załącznik do ...
ZAP/04121/116/2021/BM
z dnia 10/11/2021 r.

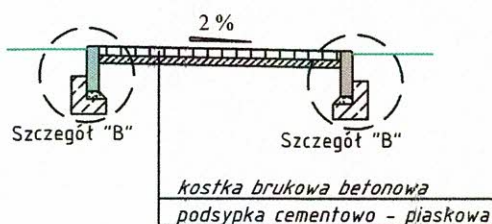
INSPEKTOR
ds. dróg powiatowych
Bogdan Mazur

	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel) na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w miejscowości Chociwel		
	Tytuł rysunku: Profil podłużny		rys. nr 2
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:50/500
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski upr. nr ZAP/0193/POOD/09		Wrzesień 2021 r.

Przekrój konstrukcyjny zjazdu publicznego



Przekrój konstrukcyjny chodnika w ciągu drogi powiatowej 1740Z



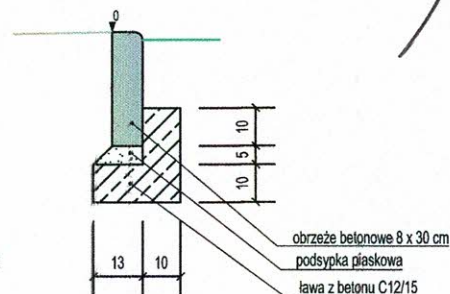
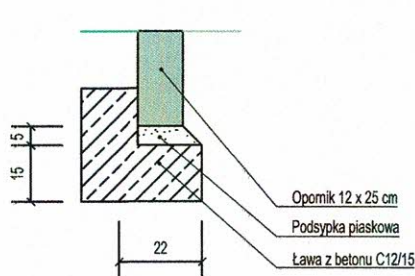
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
73-110 Stargard
ul. Bydgoska 13/15
tel./fax 91 577 52 19, tel. 91 577 72 88

Załącznik do decyzji
2020.4.10.1204.BY
z dnia 10.10.2020

Szczegół A
Opornik betonowy 12x25 cm

Szczegół B
Obrzeże betonowe 8x30 cm

INSPEKTOR
ds. drogowych
Bogdan Mazur



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel) na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w miejscowości Chociwel

Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny

rys. nr 3

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

Sprawdził:

mgr inż. Mariusz Jażdżewski
upr. nr ZAP/0193/P00D/09

skala
1:50

Wrzesień
2021 r.